



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1717]

नई दिल्ली, बुध्स्पतिवार, सितम्बर 8, 2011/भाद्र 17, 1933

No. 1717]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 8, 2011/BHADRA 17, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 सितम्बर, 2011

का.आ. 2056(अ).—केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 977 (अ) तारीख 20 अप्रैल, 2009 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3 के 168.500 कि.मी. से 265.000 कि.मी. (मध्य प्रदेश/ महाराष्ट्र सीमा - धुले सेक्शन) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था ;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 3 के 168.500 कि.मी. से 265.000 कि.मी. (मध्य प्रदेश/ महाराष्ट्र सीमा - धुले सेक्शन) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सेक्शन कहा गया है) तक के खंड को चार लेन का बनाने के लिए विकास, प्रचालन और अनुसंधान के लिए मैसर्स धुले प्लेसनर टोलवे लिमिटेड , जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय हिकोन हाउस, लाल बहादुर शास्त्री मार्ग, विखरवेली (पश्चिम), मुम्बई - 400083 महाराष्ट्र (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' कहा गया है) के साथ डिजाईन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और अंतरण के आधार पर एक करार किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त सेक्शन के उपयोग के लिए फीस सारणी I के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यांत्रिक यानों पर सारणी I और सारणी II में विनिर्दिष्ट आधार दर पर फीस उक्त नियम और उक्त रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार उदगृहीत और संगृहीत की जायेगी और रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से इनमें से जो भी पश्चात्वर्ती हो, समाप्ति की तारीख तक उक्त फीस संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी I

सड़क खंड के लिए आधार फीस दरें -

क्रम सं.	यान का प्रकार	प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान आधार फीस की दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
2.	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
3.	बस या ट्रक	2.20
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी (म.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (तीन से छह धुरी)	3.45
5.	अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

सारणी II

50 करोड़ रु. (पचास करोड़ रुपये) से अधिक की लागत से निर्मित पुल/सुरंग/बाईपास और उक्त सेक्शन के भाग के उपयोग के लिए फीस की आधार दरें -

फीस की आधार दर (प्रति यान प्रति फेरा रुपये में)					
स्थायी पुल, बाईपास या सुरंग की लागत (करोड़ रु.)	कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	हल्का वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	अधिक बड़े आकार वाला यान
10 से 15	5	7.50	15	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, पंद्रह करोड़ रुपये से अधिक और एक सौ करोड़ रुपये तक	1	1.50	3	4.50	6

टिप्पण :

1. इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए, -

- वास्तविक फीस से उक्त सेक्शन के सड़क उपयोक्ताओं से निम्नलिखित आधार पर प्रभारित वास्तविक फीस अभिप्रेत है -
 - प्रत्येक फीस प्लाजा के लिए समनुदेशित परियोजना राजमार्ग की लम्बाई ;
 - उपर्युक्त सारणी में दी गई आधार फीस दरें सम्यक् रूप से सूचीबद्ध और पांच रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी ।
- 'वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख' से वह तारीख अभिप्रेत है जब उक्त करार के अनुसार पूर्णता प्रमाण पत्र या अंतिम पूर्णता प्रमाण पत्र जारी किया जाता है ।
- 'समाप्ति की तारीख' से वह तारीख अभिप्रेत है जब प्राधिकारी और रियायतग्राही के बीच में किया गया करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति की सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है ।

(iv) उन शब्दों और पदों के जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं और इसमें परिभाषित नहीं हैं किन्तु जो कि प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच में उक्त सेक्शन की बाबत हुए करार में परिभाषित हैं, क्रमशः वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं।

2. वर्ष 2007-08 के लिए स्थानीय निजी यातायात के लिए मासिक पास की दर 150 रुपये (एक सौ पचास रुपये) है, जो राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबन्धों के अनुसार प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अधीन है।

3. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात् -

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या उससे अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास या उससे अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

4. फीस का पुनरीक्षण पूर्ववर्ती पुनरीक्षण की तारीख से छः मास की अवधि के भीतर नहीं किया जायेगा।

5. फीस का संग्रहण निम्नलिखित अवस्थानों के पथकर प्लाजाओं पर प्रत्येक पथकर प्लाजा के सामने विनिर्दिष्ट दूरी के लिए किया जायेगा :

क्रम सं.	पथकर - प्लाजा का अवस्थान	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
1.	205.00 कि.मी	सेक्शन 45.600 कि.मी और ताप्ती नदी पुल जो कि लगभग 0.600 कि.मी लम्बा है, जिसकी अनुमानित लागत 51.40 करोड़ रुपये है और वन्य जीव अनेर बांध अभ्यारण्य बाईपास जो कि लगभग 5.80 कि.मी लम्बा है, जिसकी अनुमानित लागत 64.64 करोड़ रुपये है।
2.	244.500 कि.मी	लगभग 35.00 कि.मी. लम्बे सेक्शन के लिए और नारादाना बाईपास जो कि लगभग 2.00 कि.मी लम्बा है, जिसकी अनुमानित लागत 56.00 करोड़ रुपये है।

6. फीस के संदाय से छूट, अतिभराई वाहनों के लिए फीस की दर, दर में छूट उक्त नियमों के अनुसार किया जाएगा।

[फा. सं. भारराप्र/13013/546/10-11/सी.ओ./जी.सी. नासिक (168.5-265.0) बी.ओ.टी.]

बी. बी. मोहपात्र, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th September, 2011

S.O. 2056(E).—Whereas, the Central Government, by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 977 (E), dated the 20th April, 2009, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), (hereinafter referred to as said Act), has entrusted the stretch from Km 168.500 - Km 265.000 (Madhya Pradesh /Maharashtra Border- Dhule section) of national highway No. 3 in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, pursuant to the provisions of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s Dhule Palesner Tollway Limited, having its registered office at Hincan House, Lal Bahadur Shastri Marg, Vikhroli (West) , Mumbai - 400 083 (hereinafter referred to as the Concessionaire) for the development, operation and maintenance of the section from Km 168.500 to Km 265.000 (Madhya Pradesh /Maharashtra Border- Dhule section) of the National Highway No. 3 in the State of Maharashtra (hereinafter referred to as the said section) to four lane divided carriageway on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956, read with the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on type of mechanical vehicles specified in Column (2) of the Table (I), for the use of said section at the base rate specified in Table I and Table II thereof and authorizes the said concessionaire to collect and retain the fee subject to and in accordance with the said rules and the provisions of the said concession agreement on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date, namely:--

TABLE I

Base fee rates for the road section.

Sl No	Type of Vehicle	Base rate of fee per vehicle per one way trip per km (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
3.	Bus or Truck	2.20
4.	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	3.45
5	Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

TABLE II

Base fee rates for the bridge/ tunnel/ bypass costing more than Rs 50.00 crores (Rupees fifty Crores and forming part of the section

Base rate of fee (rupees per vehicle per one way trip)					
Cost of permanent bridge, bypass or tunnel (rupees in crores)	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Truck or Bus	HCM, EME or MAV	Oversize d Vehicle
10 to 15	5	7.50	15	22	30
For every additional rupees five crores or part thereof, exceeding rupees fifteen crores and up to rupees one hundred crores.	1	1.50	3	4.50	6

Notes:-

1. For the purpose of this notification,-

- (i) "actual fee" means the fees actually charged from the road users of the said section on the basis of-
 - (a) length of the project highway assigned at each toll plaza;
 - (b) base fee rates provided in the above Table duly indexed, and shall be rounded off to nearest Five rupee;
- (ii) "date of commercial operation" means the date on which Completion Certificate or the Provisional Completion Certificate is issued in accordance with the said agreement;

3392 GI/II-2

- (iii) "termination date" means the date on which the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;
- (iv) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said agreement.
2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 150.00 (One Hundred fifty Rupees) for the year 2007-08 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

4. No revision shall be effected within a period of six months from the date of the preceding revision of fee.
5. The fee shall be collected at the following location of Toll Plazas for the length specified:

S. No.	Location of Toll Plaza.	Length (in km) for which Fee payable.
1	At Km 205.000	For the section of 45.600 Km and Tapti River Bridge of approximately 0.600 kilometer long having estimated cost of rupees 51.40 crores and Wild Life Aner Dam Sancturay Bypass. of approximately 5.80 kilometer long having estimated cost of 64.64 crores.
2	At Km 244.500	For the section of approximately 35.00 Km long and Naradana Bypass of approximately 2.00 kilometer long having estimated cost of rupees 56.00 crores.

6. Exemption from payment of fee , rates of fee for overloaded vehicles, discounts in rates etc shall be in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/546/10-11/CO/GC-Nashik (168.5 to 265.0) BOT]

B. B. MOHAPATRA, Director